



CACES chariots automoteurs - Catégorie :  
1, 3 ou 5 - Formation Perfectionnement »  
(Promotrans)

Inter (21h)

Code GSCC10

#### Les + de cette formation

Formation théorique (Jour 1), formation pratique (Jour 2) et tests théorique et pratique (Jour 3)

**Tarif** : 0 € HT

**Durée** : 21h

#### Pour qui ?

Toute personne amenée à utiliser les engins de manutention à conducteur porté des catégories 1,3 ou 5.

#### Pré requis

- être âgé de 18 ans au moins.
- Savoir lire et écrire.
- être reconnu physiquement apte par la médecine du travail.

#### Objectifs de formation

Réaliser des opérations de chargement et de déchargement de véhicules, de stockage et de déstockage, de transfert de charges.

Assurer la maintenance de premier niveau du matériel utilisé.

Rendre compte par écrit des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de la fonction.

Satisfaire les tests d'évaluation requis dans le cadre des tests CACES de la catégorie d'engins concernée.

#### Siège - Centre scientifique et technique

3, av. Claude-Guillemain, BP 36009, 45060 Orléans Cedex 2 - France

**brgm** - établissement public à caractère industriel et commercial - RCS Orléans - SIRET 582 056 149 00120 [www.brgm.fr](http://www.brgm.fr)

**BRGM Formation** - Déclaration d'activité d'organisme de formation enregistrée sous le n° 2445P017845

Tél. : +33 (0) 2 38 64 37 91 - [brgmformation@brgm.fr](mailto:brgmformation@brgm.fr)

<https://formation.brgm.fr>

## Programme détaillé

### Réglementations

- Rôles des différentes instances de prévention : CRAM, Inspection du Travail, médecine du travail, contrôle technique
- Réglementation de la conduite des chariots automoteurs à conducteur porté

### Classification et technologie

- Catégories de chariots : caractéristiques fonctionnelles, utilisations courantes, limites d'utilisation
- Différents organes : technologie et fonction
- Fonctionnement des organes de service, des dispositifs de sécurité
- Pictogrammes et panneaux de signalisation
- étiquettes des produits dangereux

### Sécurité

- Principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur
- Principaux risques
- Dispositifs de sécurité pour le conducteur, fonction
- Plaque de charge
- éléments du système de levage et leur fonction
- Règles de circulation à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise
- Distance de freinage
- Risques liés à la manutention des produits dangereux
- Vérifications et opérations de maintenance
- La circulation adaptée à l'environnement et l'application des règles de sécurité

### Tests théoriques et pratiques

## Moyens pédagogiques

Test réalisé sur chariot de catégorie 3 (chariot élévateur en porte à faux de capacité < 6t) ou de catégorie 5 (chariot élévateur à mât rétractable).

## Observations

Pas de prise en charge du repas

## Responsable pédagogique

Formateurs qualifiés Promotrans Testeurs reconnus aptes à la fonction par un organisme certificateur de qualification

## Prochaine(s) session(s)

13 au 15 février 2012 - Gonesse (Paris)

20 au 22 février 2012 - Caen

24 au 26 avril 2012 - Nantes

21 au 23 mai 2012 - Gonesse (Paris)

4 au 6 juin 2012 - Caen

- Nantes

10 au 12 septembre 2012 - Caen

22 au 24 octobre 2011 - Gonesse (Paris)

20 au 22 novembre 2012 - Nantes

26 au 28 novembre 2012 - Caen